# 건축자재등 품질인정 및 관리기준 일부개정고시안

2023. 1.

국토교통부 (건축안전과)

#### 1. 개정이유

이천 물류창고 화재('20.4.) 등 대형 화재사고를 계기로 샌드위치 패널 및 외벽 마감재 등 건축자재에 실물모형 시험 도입 등 성능기준을 강화 하였으나, 샌드위치 패널과 달리 외벽 마감재의 경우 고시 시행 전에 건 축물 허가 또는 신고 등을 신청한 건축물에 대한 별도의 경과조치가 없 으므로 자재별 형평성을 고려하고 현장에서의 혼란을 최소화하기 위하 여 외벽 마감재에 대한 경과조치를 마련할 필요

#### 2. 주요내용

둘 이상의 재료로 제작된 마감재료 또는 단열재가 국토교통부고시 제2022-84호 시행일인 2022년 2월 11일 전에 건축허가 또는 대수선허가의 신청 및 건축신고 또는 용도변경 허가의 신청을 한 건축물에 적용하는 마감재료 중 둘 이상의 재료로 제작된 마감 재료(강판과 심재로 이루어진 복합자재는 포함하지 않는다) 또는 단열재에 대하여 경과 규정을 명확히 하기 위함임

### 3. 참고사항

가. 관계법령: 생략

나. 예산조치 : 별도조치 필요 없음

다. 합 의: 해당기관 없음

라. 기 타 : 신 · 구조문대비표, 별첨

국토교통부 고시 제2023-15호

### 건축자재등 품질인정 및 관리기준 일부개정고시안

건축자재등 품질인정 및 관리기준 일부를 다음과 같이 개정한다.

국토교통부고시 제2022-84호 부칙 제3조 제3항 중 "종전의 규정에 따른다"를 "종전의 규정을 따를 수 있다"로 하고, 제4조 제목 외의 부분을 제1항으로 하며, 같은 조 제1항(종전의 제목 외의 부분) 중 "이 고시 발령전에"를 "2022년 2월 11일 전에"로 하고, 같은 조에 제2항을 다음과 같이신설한다.

② 국토교통고시 제2022-84호의 시행일인 2022년 2월 11일 전에 법 제1 1조에 따른 건축허가 또는 대수선허가의 신청(건축허가 또는 대수선허가를 신청하기 위하여 법 제4조의2제1항에 따라 건축위원회에 심의를 신청하는 경우를 포함한다) 및 법 제14조에 따른 건축신고 또는 법제19조에 따른 용도변경 허가(같은 조에 따른 용도변경 신고 또는 건축물대장 기재내용의 변경신청을 포함한다)의 신청을 한 건축물에 적용하는 국토교통부고시 제2020-1053호 「건축물 마감재료의 난연성능및 화재 확산 방지구조 기준」의 마감재료 중 둘 이상의 재료로 제작된 마감 재료(강판과 심재로 이루어진 복합자재는 포함하지 않는다)또는 단열재에 대하여는 제23조부터 제25조까지 및 제27조부터 제30

조까지의 개정규정에도 불구하고 국토교통부고시 제2020-1053호 「건축물 마감재료의 난연성능 및 화재 확산 방지구조 기준」에 따를 수있다.

### 부 칙

이 고시는 발령한 날부터 시행한다.

# 신・구조문대비표

현 행	개 정 안
부 칙	
<제2022-84호, 2022.02.11>	
제3조(품질인정자재등에 관한 경	제3조(품질인정자재등에 관한 경
과조치) ① ~ ② (생 략)	과조치) ① ~ ② (현행과 같음)
③ 국토교통부고시 제2021-100	③
9호의 시행일인 2021년 8월 7일	
전에 법 제11조에 따른 건축허	
가 또는 대수선허가의 신청(건	
축허가 또는 대수선허가를 신청	
하기 위하여 법 제4조의2제1항	
에 따라 건축위원회에 심의를	
신청하는 경우를 포함한다) 및	
법 제14조에 따른 건축신고를	
한 건축물에 적용하는 방화문	
및 자동방화셔터의 대하여는 제	
3조부터 제22조까지의 개정규	
정에도 불구하고 <u>종전의 규정에</u>	<u>종전의 규정을</u>
<u> 따른다.</u>	<u>따를 수 있다.</u>
제4조(마감재료 시험성적서에 관	제4조(마감재료 시험성적서에 관
한 경과조치) <u>둘 이상의</u> 재료로	한 경과조치) <u>① 둘 이상의</u>
제작된 마감재료(강판과 심재로	
이루어진 복합자재는 포함하지	
않는다) 또는 단열재가 <u>이 고시</u>	<u>국토</u>

발령 전에 「건축물 마감재료의 난연성능 및 화재 확산 방지구 조 기준」에 따라 시험성적서를 발급 받아 유효기간이 도래하지 않은 경우에는, 제23조부터 제2 5조까지 및 제27조부터 제30조 까지의 개정규정에도 불구하고 해당 시험성적서의 유효기간까 지 종전의 규정에 따른다.

<u><신 설></u>

교통부고시 제2022-84호의 시
<u>행일인 2022년 2월 11일 전에</u>

② 국토교통부고시 제2022-84 호의 시행일인 2022년 2월 11일 전에 법 제11조에 따른 건축허 가 또는 대수선허가의 신청(건 축허가 또는 대수선허가를 신청 하기 위하여 법 제4조의2제1항 에 따라 건축위원회에 심의를 신청하는 경우를 포함한다) 및 법 제14조에 따른 건축신고 또 는 법 제19조에 따른 용도변경 허가(같은 조에 따른 용도변경 신고 또는 건축물대장 기재내용 의 변경신청을 포함한다)의 신 청을 한 건축물에 적용하는 국 토교통부고시 제2020-1053호 「건축물 마감재료의 난연성능 및 화재 확산 방지구조 기준 ...

의 마감재료 중 둘 이상의 재료로 제작된 마감 재료(강판과 심제로 이루어진 복합자재는 포함하지 않는다) 또는 단열재에 대하여는 제23조부터 제25조까지 및 제27조부터 제30조까지의 개정규정에도 불구하고 국토교통부고시 제2020-1053호 「건축물 마감재료의 난연성능 및 화재 확산 방지구조 기준」에 따를 수 있다.

## 〈 의안 소관 부서명 〉

국토교통부 건축안전과

연 락 처

(044) 201 - 4988